

Členský zpravodaj
Veterán Rádio Klub
B r n o

Ročník XXII – 2015

číslo 3



Pohár pro vítěze závodu s ručními klíči 2015

Informační bulletin VRK

Vydává Rada VRK

Předseda

OK2LS František Frýbert
Ruprechtická 2273/4
19300 Praha 9
e-mail:ok2ls@seznam.cz
Mobil: 736 143 069

Místopředseda**Pokladník a hospodář**

OK2AIS Aleš Tomšů
Hrnčířská 41, 60200 Brno
e-mail:ok2ais@seznam.cz
Mobil: 732 962 021

Diplomový manažer

OK2BEH Zdeněk Životský
Na Honech 1826
66601 Tišnov
tel:549 413 562
e-mail:zd.zivot@volny.cz

**Soutěžní manažer a VO
OK5VRK, včetně sídla
spolku:**

OK2BGW Ing.Ivo Kovář
Jamborova 939
66603 Tišnov
Mobil: 602 890 782
e-mail:ok5vrk@seznam.cz

Revizní komise

OK2FEI Ing.Petr Obermajer

OK2KE Ing. Jaroslav Klimeš

OBSAH

1. Pohár vítěze závodu s ručními klíči
2. Obsah, rada VRK
3. Členské příspěvky, silent key
4. Návštěva na ledoborci Krasin
5. Pokračování článku
6. Obrazová příloha k článku Krasin
7. Dodatek k indikátoru bouřek
8. Vyhodnocení závodu s ručními klíči, narozeniny

Důležité kontaktní adresy:**Český Radioklub**

U Pergamenky 3, 170 00 Praha 7
e-mail: crk@crk.cz
telefon: 266 722 240, 607 208 230
QSL služba :e-mail: qsl@crk.cz
telefon: 266 722 253
návštěvy: středa 0900 -1730, nebo dle dohody
QSL lístky : P.O.Box 69, 113 27 Praha 1

Český telekomunikační úřad

Odbor správy kmitočtového spektra
Sokolovská 219, Praha 9,
P.O.Box 02 , 225 02 Praha 025,
telefon (ústředna): 224 004 111
Referent : 224 004 657

Stránky VRK na I-netu : <http://www.vrk.wz.cz>

Návštěvou na ledoborci KRASIN. Ing. Petr HUSTOLES, OK1HT

Na řece Něvě v ruském Sant Petersburgu je zakotven ledoborec Krasin (obr.1). V r. 1928 pomohl zachránit trosečníky ze vzducholodi "ITALIA", která ztroskotala na plovoucí kře při návratu z letu k severnímu pólu. Z ledoborce nyní vysílají i radioamatéři z radioklubu R1LK.

Začátkem července r. 2014 jsem se spolu se svoji manželkou zúčastnil tematického zájezdu organizovaného českou CK za pamětihodnostmi Sant Petersburgu a jeho okolí.

Program leteckého zájezdu zahrnoval kromě pobytu a prohlídek historických památek bývalého hlavního města carské Rusi i plavbu lodí po vodních kanálech mezi ostrovy města a řeky Něvy, i návštěvu Petrodvorce, nedalekého letního sídla cara Petra I. Velikého, prohlídky dalšího letního sídla carevny Kateřiny II. ve vesnici Carskoe Selo, nyní Puškino, atd. Její palác zahrnuje i znovuvybudovanou Jantarovou komnatu, ztracenou během 2. světové války a dosud nenalezenou.

V přípravě na tento shora uvedený zájezd jsem na internetu zjistil, že ledoborec KRASIN je zakotven v letních měsících na řece Něvě a plní i v tomto období funkci pobočky MUZEA Severního Ledového Oceánu a posádka ledoborce si vybírá řádnou dovolenou.....

Vzpomněl jsem si na jedno z prvních mých telegrafických radiových spojení, kdy jsem jako student SPŠE v Praze-Ječné ul., v kolektivce školního radioklubu OK1KSP zaslechl výzvu všem ,CQ, sovětské radiostanice RAEM a pod dohledem provozního operátora s ní navázal spojení.

Zaslal jsem proto v návaznosti na připomenutí tohoto mého jednoho z prvních radiových spojení z roku 1957 (!), e-mailem na "krassin@mail.ru" žádost o případné umožnění prohlídky ledoborce, respektive zejména jeho radiokabiny.

Ledoborec je provozuschopný, celkově po modernizaci vybaven novými naftovými motory a komfortními kabinami pro posádku a polárníky a je ve stavu námořního Baltického Flota. Zakotven na řece Něvě, na nábřeží Leitnanta Schmidta, 23 linie, u Vasilevského ostrova v Sant Petersburgu. Nachází se v blízkosti "zelené linie Metra , stanice Vasilevskaja", žeton vstupu do Metra stojí 28 Rbl.

V jediném volném odpoledni v programu našeho zájezdu jsme s manželkou navštívili ledoborec, a i když nebylo oficiálně otevřeno, tak nás přijal ředitel pobočky Muzea pan A. V. Petrov, spolu se svým zástupcem Dr. Pavlem Filínem a lodním mechanikem p. Nikolajem.

Poslední dva jmenovaní nás provedli celým ledoborcem, navštívili jsme i kajuty polárníků, vč. kapitánského můstku, paluby, mapovny a radiokabiny (obr. 2). atd. Ukázali nám také radiomístoprostor radioklubu R1LK (= Ledokol Krasin obr.3).

Mohl jsem fotografovat, co mě zajímalo!

Pokračování článku Ledoborec Krasin:

Na ledoborci jsou historické muzejní expozice mapující činnost lodí, mimo jiné i o úkolu během 2.světové války, kdy doprovázel válečné konvoje "severní ledovou cestou".

Pro nás velmi blízkou je událost z r. 1928, mající světový ohlas, kdy ztroskotala vzducholoď "ITALIA" generála Umberta NOBILEHO po přeletu Severního pólu v silném protivětru na plovoucí ledovou kru. Uvedenou situaci detailně popsal účastník výpravy, náš polárník, fyzik Dr. František BĚHOUNEK v několika svých knihách.

Dr. Běhounek, vědec, zabývající se na výpravě kosmickým zářením a zemským magnetismem, pokračoval i na kře ve svých pozorováních. (Jeho knihy "Trosečníci polárního moře" a "Trosečníci na kře ledové" jsem si znovu přečetl před návštěvou Sank Petersburgu).

Krasin, jedna ze tří lodí, které byly vyslány sovětskou vládou, zachránil trosečníky, kteří přežili v Červeném stanu na plovoucí ledové kře.

V pobočce Muzea na Krasinu se nachází též expozice radisty Ernesta KRENKELA, jeho ruční telegrafní klíč, a historický radiopřijímač Telefunken (obr. 4).

Krenkel byl radiotelegrafistou na parníku Čeljuskin, který se v únoru 1934 v ledovém sevření potopil. Posádka se uchýlila na ledovou kru, tam byl i E. Krenkel. Z této kry byli všichni zachráněni pomocí letadel v průběhu téhož roku. Volací znak Čeljuskina byl RAEM, ten později zůstal za zásluhy Krenkelovi, jako jeho osobní radioamatérská značka.

Ředitelem radioklubu R1LK na ledoborci je radioamatér p. Nikolaj M. SAŠENIN, R1AQ. Informovali mě, že radioklub v rámci školního kurzu pro žáky 7. až 11. tříd v osnovách školní výuky zabezpečuje kurs radia a radiové komunikace. Tím v mladé generaci vzbuzuje zájem o radio.

Samozřejmě, že jsem měl snahu o případné radioamatérské vysílání z radioklubu R1LK. Měl jsem u sebe koncesi i do ruštiny přeložený Průkaz odborné způsobilosti HAREC operátora třídy A amatérské radiokomunikační služby.

S odvoláním na skutečnost, že fakticky Rusové nepřistoupili na společnou Úmluvu doporučení CEPT T/R 61-01, mi neumožnili vysílat.

I tak ale návštěva KRASINA mi bohatě uspokojila můj zájem!

Prameny:

[1] [www..krassin.ru](http://www.krassin.ru)

[2] <http://en.wikipedia.org/wiki/Ernst-Krenkel>

Obrazová příloha k článku OK1HT.



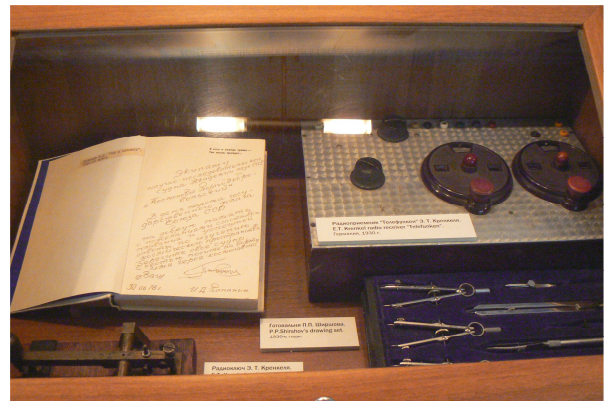
Obr.1



Obr.2



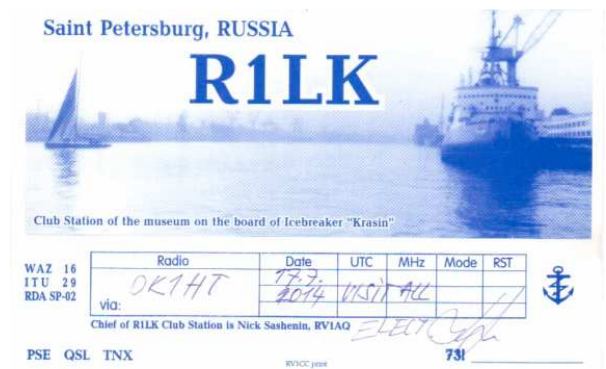
Obr.3



Obr.4



Obr.5

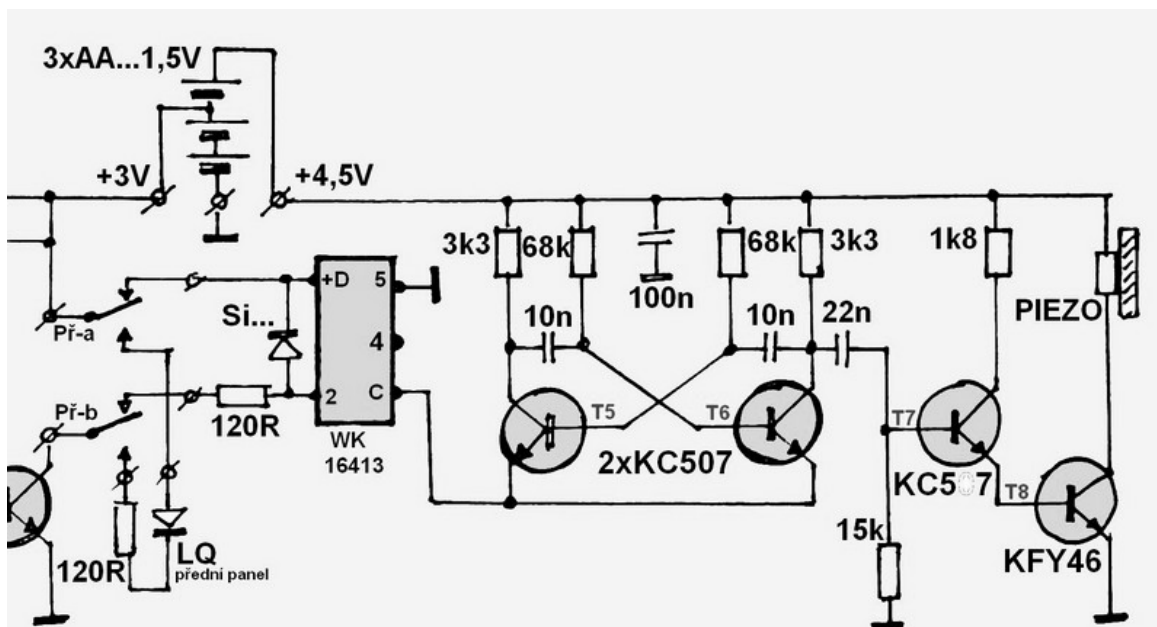


Obr.6

Uveřejněno se svolením autora článku OK1HT. Verifikováno.

Dodatek k indikátoru bouřek.

Ve zpravodaji č.2/2015 jsem uveřejnil článek o indikátoru bouřek tak, jak jsem jej převzal z jednoho ze starších čísel AR. Takto sestavený indikátor jsem několik dnů testoval a dospěl ke zjištění, že mu něco chybí. Sice pracoval spolehlivě, nic méně, světelná indikace se dostávala při mém pohybu po místnosti mimo zorné pole a tak byla často přehlédnuta. Napadlo mě, pořídit ke stávajícímu zařízení ještě indikaci akustickou. Základní podmínkou bylo, nezasahovat příliš do stávajícího zařízení. Tak vznikla druhá destička TS s vybavovacím obvodem (optočlen), generátorem tónu (T5 a T6) a zesilovačem pro piezo měnič (T7 a T8). Oba způsoby indikace jsem zvolil jako samostatné, přepínatelné pomocí dvojitého přepínače, jak patrně z obr.1. Důvod pro takovou volbu je zcela pragmatický. Pokud potřebujeme být upozorněni na blížící se bouřku, je výhodné použít indikaci akustickou, která nás upozorní i když jsme mimo zorné pole indikátoru. Pokud bouřková fronta v dosahu indikátoru trvá déle, může být neustálé houkání indikátoru na obtíž a pak je lépe přepnout zařízení na optickou indikaci.

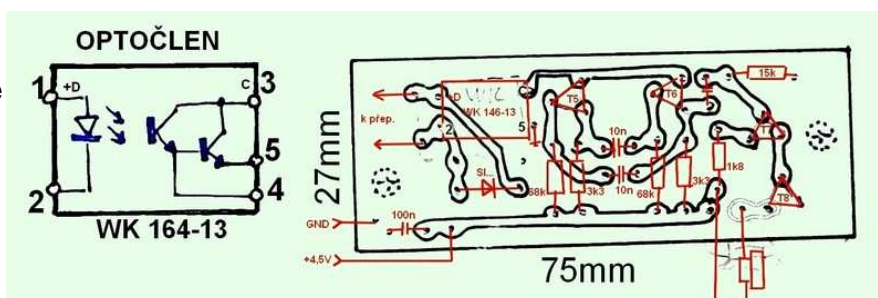


Za samostatnou zmínku stojí zdrojová část zařízení. Vzhledem k tomu, že původní napájení základní části indikátoru napětím 3V bylo nedostatečné pro akustický signál (velmi slabý), byl do zdrojové části přidán třetí článek 1,5V AA kterým je zvýšeno napětí pro druhou část indikátoru, jak je patrné z obrázku. Toto napětí zajišťuje dostatečnou slyšitelnost indikátoru.

Při správném zapojení jednotlivých součástí nemá zapojení žádné záludnosti a pracuje na první pokus.

Petr OK1APY

Sejna2@gmail.com
www.ok1apy.wz.cz



Kulaté a půlkulaté narozeniny našich členů:

Září : OK2PAK 75, OK2BBB 85, OK2SW 75
 Říjen : DJ5QK 85, OK2PX 70, OM3EE 85, OK2BNA, OK2DA 60
 Listopad : OK1FGY 80, OK2BJI 85,
 Prosinec : OK2BJT 80, OK2BF 75, OM3CAZ 80, DL1MFG 70

Setkání:

Setkání v Holicích je letos v pátek 21. a v sobotu 22. srpna

Výsledky závodu s r. klíči.

	STANICE	QSO	BODY
1.	OK1KC	29	54
2.	OK1MSP	32	54
3.	OK2SAR	30	52
4.	OK2PAU	30	51
5.	OK2BND	28	50
6.	OK1JFP	27	49
7.	OK1MGW	29	49
8.	OK2SLS	27	48
9.	OK2SW	27	45
10.	OK1DQP	25	45
11.	OK1FTG	24	42
12.	OK1JPO	26	42
13.	OK1KZ	27	42
14.	OK2ABU	19	41
15.	OK2BXW	19	41
16.	OM3EE	21	41
17.	OK1JVS	20	40
18.	OK2BGW	21	37
19.	OK1AMD	22	36
20.	OK2BFI	22	36
21.	OM3CAZ	22	36
22.	OK1DAM	18	31
23.	OK1WMJ	15	31
24.	OK2PAK	14	22
25.	OM8TA	11	21

Závodu se zúčastnilo 36 stanic, deníky poslalo 26 stanic, z toho OK2PIP pro kontrolu.

O pořadí rozhodl počet spojení v prvních 20-ti minutách.

Několik stanic nezaregistrovalo změnu délky závodu a tak znovu upozorňuji na zkrácení všech závodů VRK.

Závod vyhodnotil OK2BGW.

Zpravodaj č.4 vyjde až na přelomu listopadu a prosince, aby mohlo být uveřejněno vyhodnocení Martinského závodu.